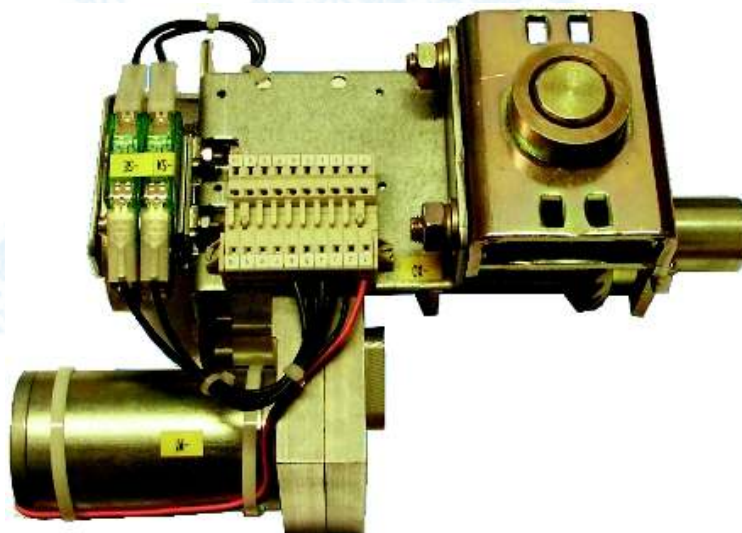


# Napęd elektryczny typu: SPN

przeznaczony do współpracy z łącznikami  
wnętrзовymi SN



**DRIBO, spol. s r.o.**

Pražákova 36  
619 00 Brno  
Česká republika

Tel.: +420 533 101 111, Fax: +420 543 216 619, E-mail: [dribo@dribo.cz](mailto:dribo@dribo.cz), Internet: <http://www.dribo.cz>



## Wnętrzowy napęd elektryczny typu: SPN

Napęd jest przeznaczony do współpracy z rozłącznikiem lub odłącznikiem wnętrzowym SN

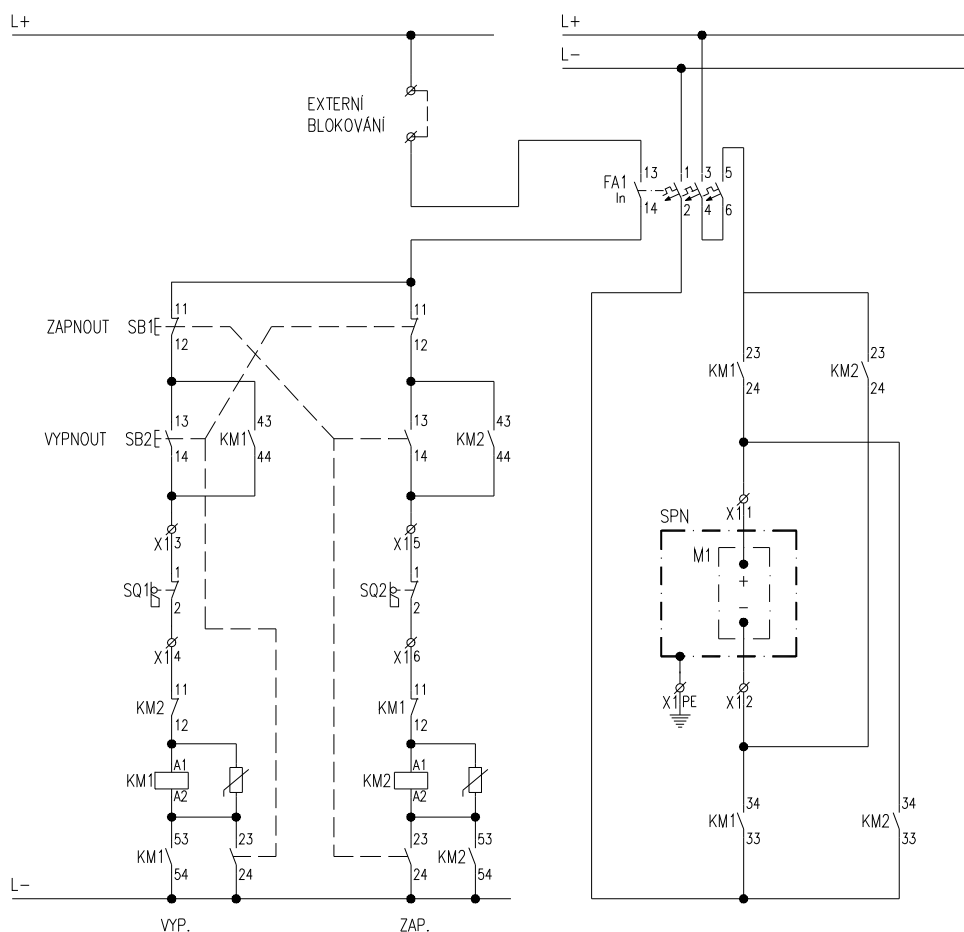
- prosta instalacja
- łatwy montaż przy modernizacji napędu ręcznego na elektryczny
- małe gabaryty
- kompaktowa konstrukcja
- uniwersalny montaż
- wysoki moment napędowy
- umożliwia awaryjne manewrowanie ręczne
- wyposażony w dźwignię do manewrowania ręcznego



### Dane techniczne

<b>Moment obrotowy 250 Nm</b>					
napięcie znamionowe	24 V DC	60 V DC	110 V DC	220 V DC	230 V AC
prąd znamionowy	3,6 A	2,6 A	0,9 A	0,4 A	0,6 A
czas przełączenia	16 s	25 s	9 s	10 s	15 s
<b>Moment obrotowy 350 Nm</b>					
napięcie znamionowe			110 V DC	220 V DC	230 V AC
prąd znamionowy			1,2 A	0,7 A	0,7 A
czas przełączenia			23 s	14 s	26 s

### Schemat

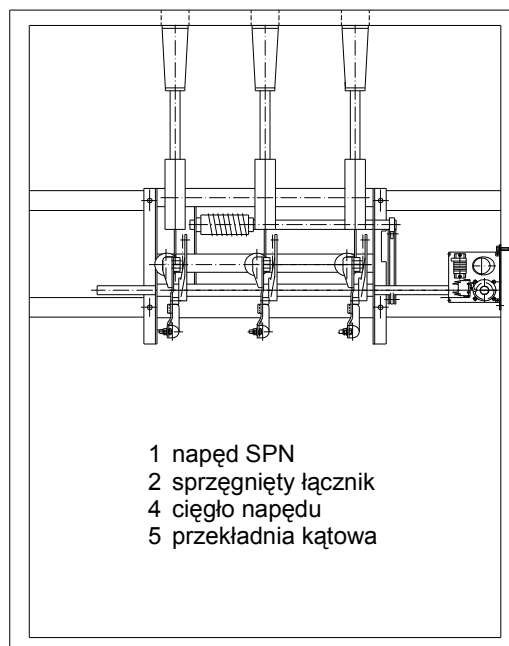
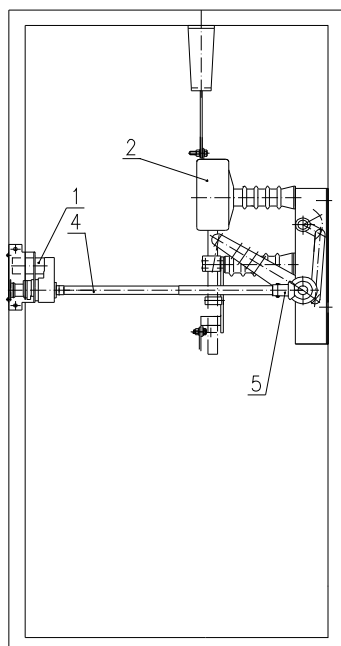


Schemat jest ważny dla napędów DC. Schemat dla napędów AC jest wyposażony w prostownik.

## Sposoby montażu napędu SPN

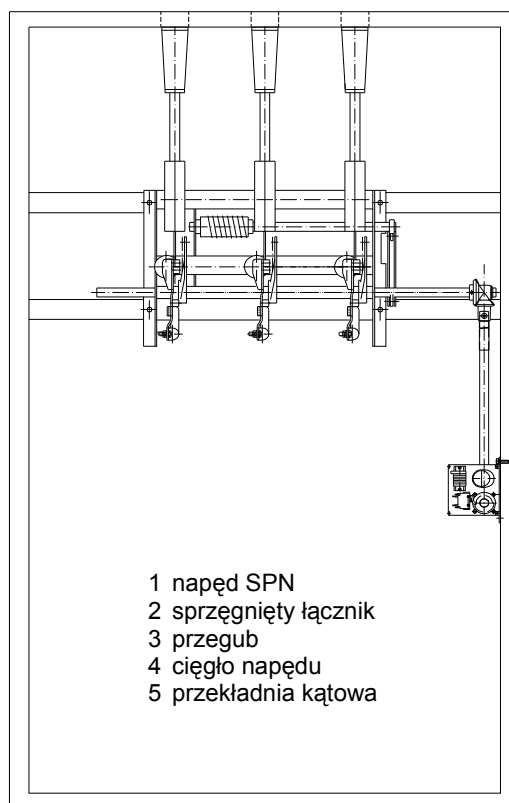
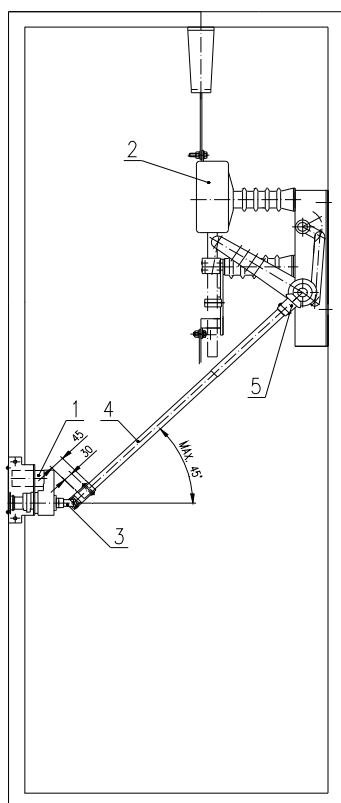
### Połączenie napędu z łącznikiem wersja I

- połączenie w przypadku, kiedy oś napędu elektrycznego jest na tej samej wysokości co oś napędu łącznika ,
- łącznik zamontowany na ścianie celki (opcjonalnie na boku)
- elementy składowe: napęd SPN, cięgło z kątową przekładnią zamontowaną na wale łącznika,
- możliwe różne długości cięgła



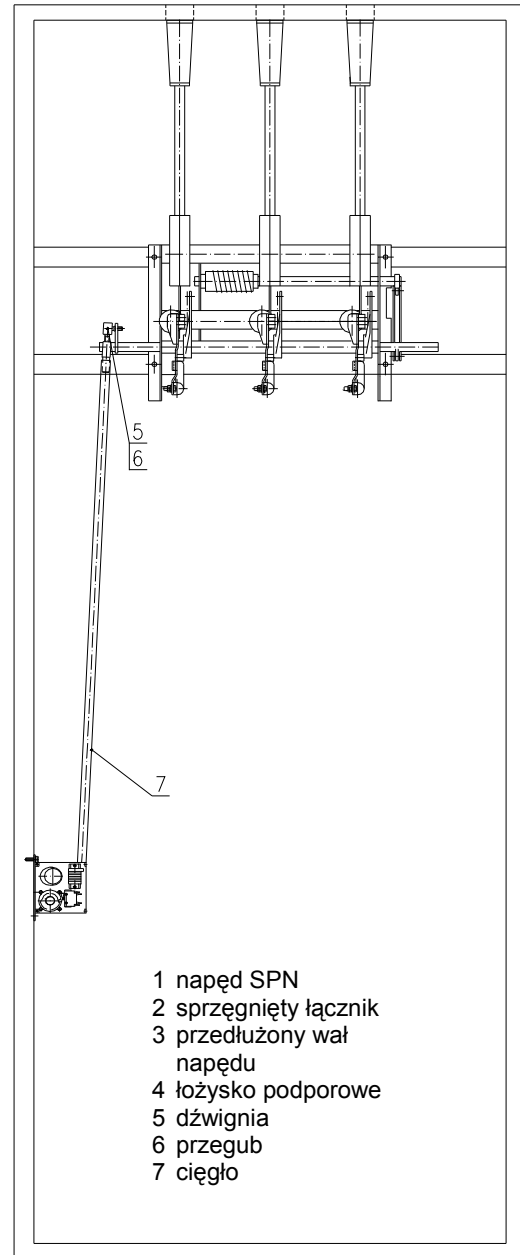
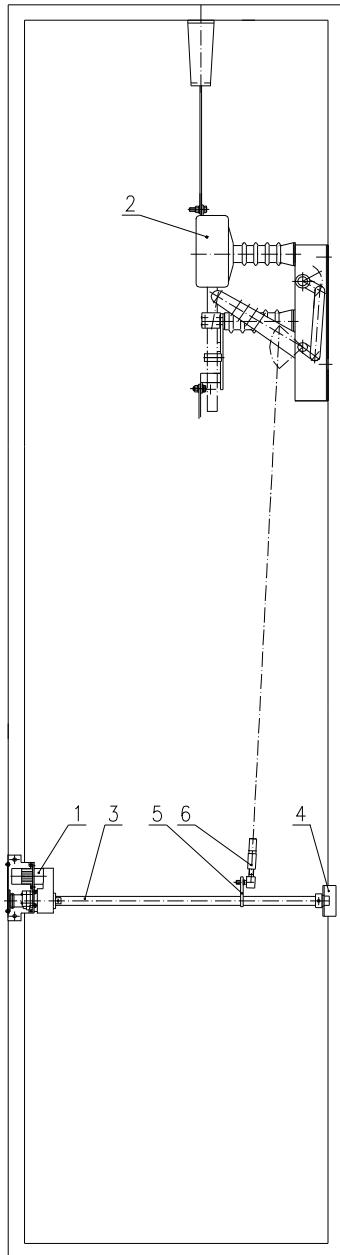
### Połączenie napędu z łącznikiem wersja II

- połączenie w przypadku, kiedy oś napędu elektrycznego nie jest na tej samej wysokości co oś napędu łącznika ,
- umożliwia prowadzenie cięgła napędu pod kątem do  $45^\circ$ ,
- elementy składowe: napęd SPN, przegub, cięgło z kątową przekładnią zamontowaną na wale łącznika,
- możliwe różne długości cięgła

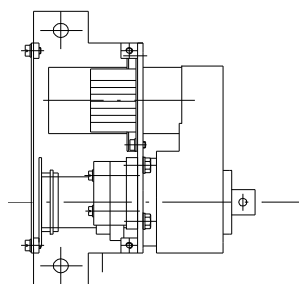


### Połączenie napędu z łącznikiem wersja III

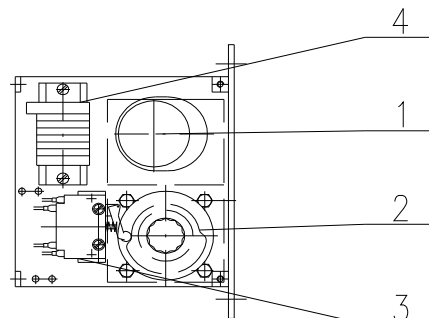
- przeznaczone do montażu, kiedy łącznik znajduje się na znacznej wysokości,
- stosowany wtedy gdy nie jest możliwe użycie cięgła obrotowego z przekładnią kątową,
- elementy składowe: napęd SPN, przedłużenie wału napędu z łożyskiem podporowym, cięgło wraz z dźwigniami zamontowanymi na wale łącznika i napędu,
- możliwe różne długości cięgła.



- 1 napęd SPN  
 2 sprężnięty łącznik  
 3 przedłużony wał napędu  
 4 łożysko podporowe  
 5 dźwignia  
 6 przegub  
 7 cięgło



- 1 przekładnia SPN  
 2 regulowane krzywki skrajnych pozycji

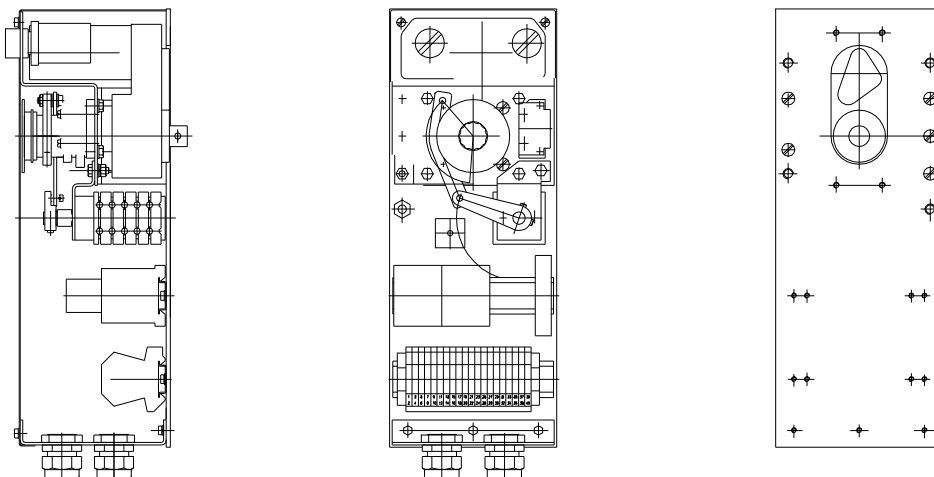
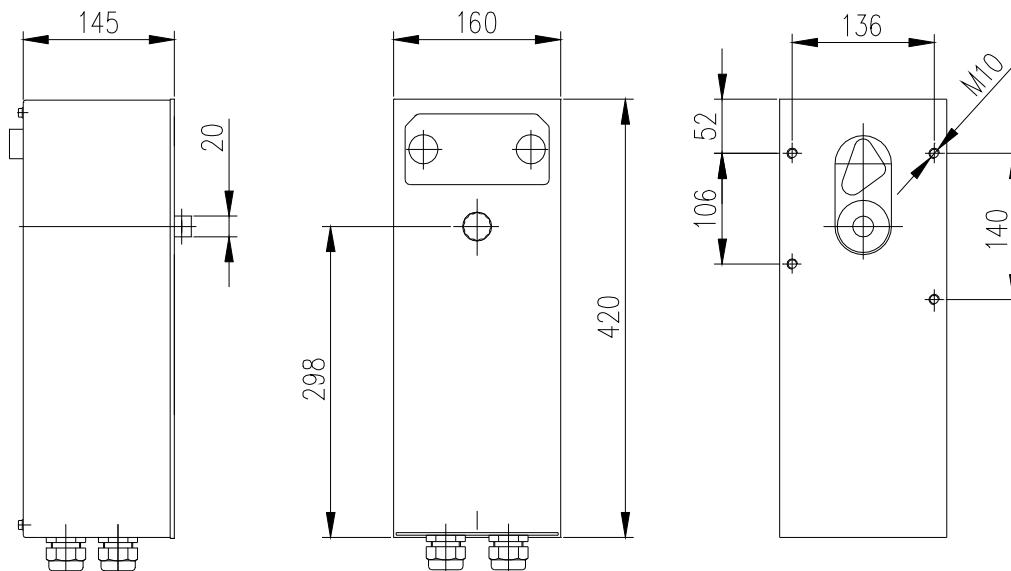


- 3 łączniki skrajnych pozycji zał/wył  
 4 listwa zaciskowa

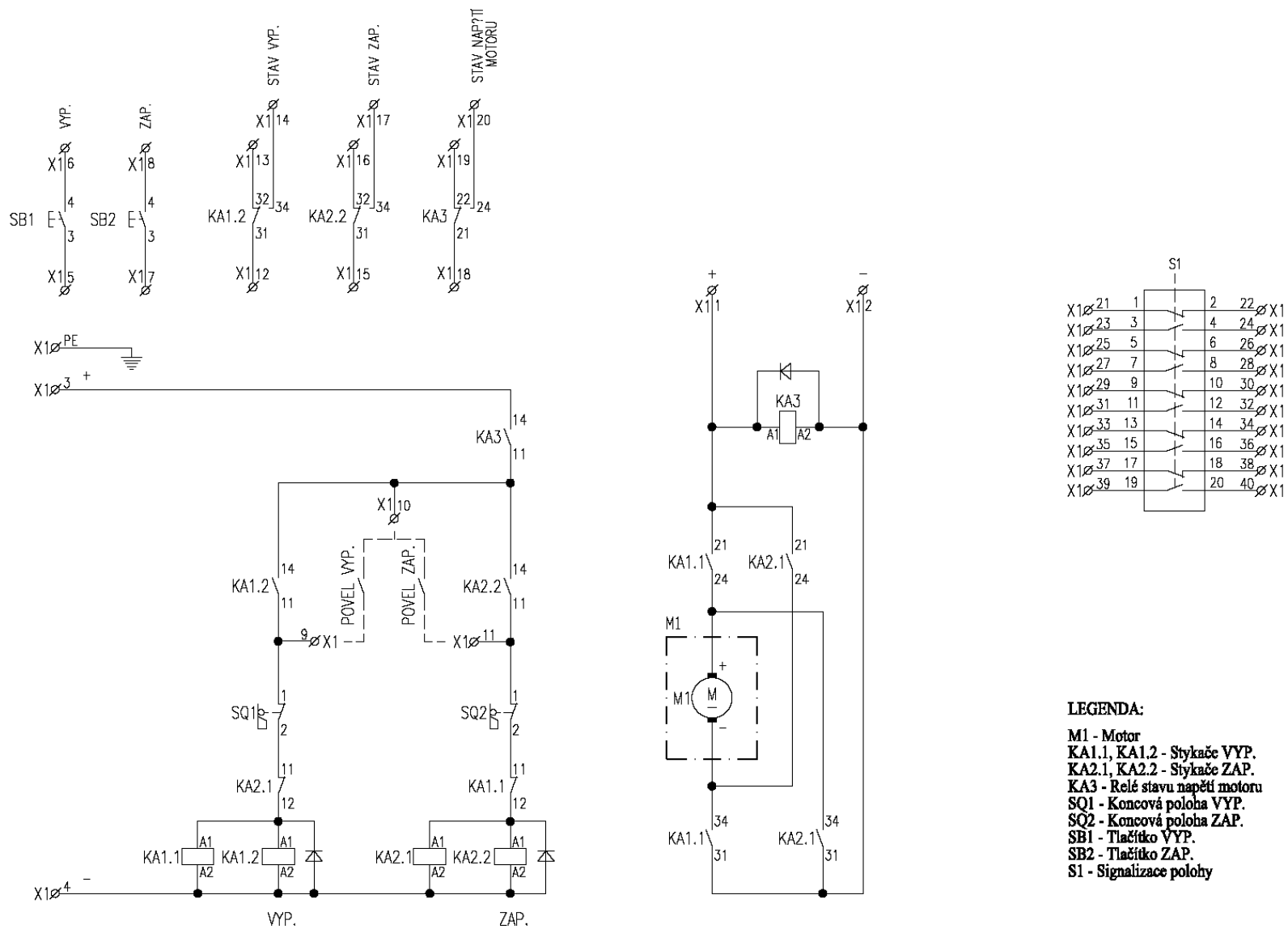
## Napęd elektryczny SPN – wyposażony w układ sterowania

Właściwości napędu SPN wyposażonego w układ sterowania:

- prosta instalacja
- łatwy montaż przy modernizacji napędu ręcznego na elektryczny
- małe gabaryty
- kompaktowa konstrukcja
- instalacja z przodu celki
- umożliwia awaryjne manewrowanie ręczne
- wysoki moment napędowy
- umożliwia zdalną i lokalną kontrolę i sterowanie – zawiera płytę z przekaźnikami i stycznikami, wybór pracy zdalno-odstawione-lokalne łącznikiem w skrzyni napędu lub telemekhaniki
- galwanicznie oddzielony układ zasilania silnika i sterowania napędu
- sygnalizacja brak zasilania układu sterowania
- sygnalizacja brak zasilania silnika
- połączenie z układem telemekhaniki za pomocą listwy zaciskowej
- możliwość sprężnięcia z łącznikami według wcześniej wymienionych wersji montażu

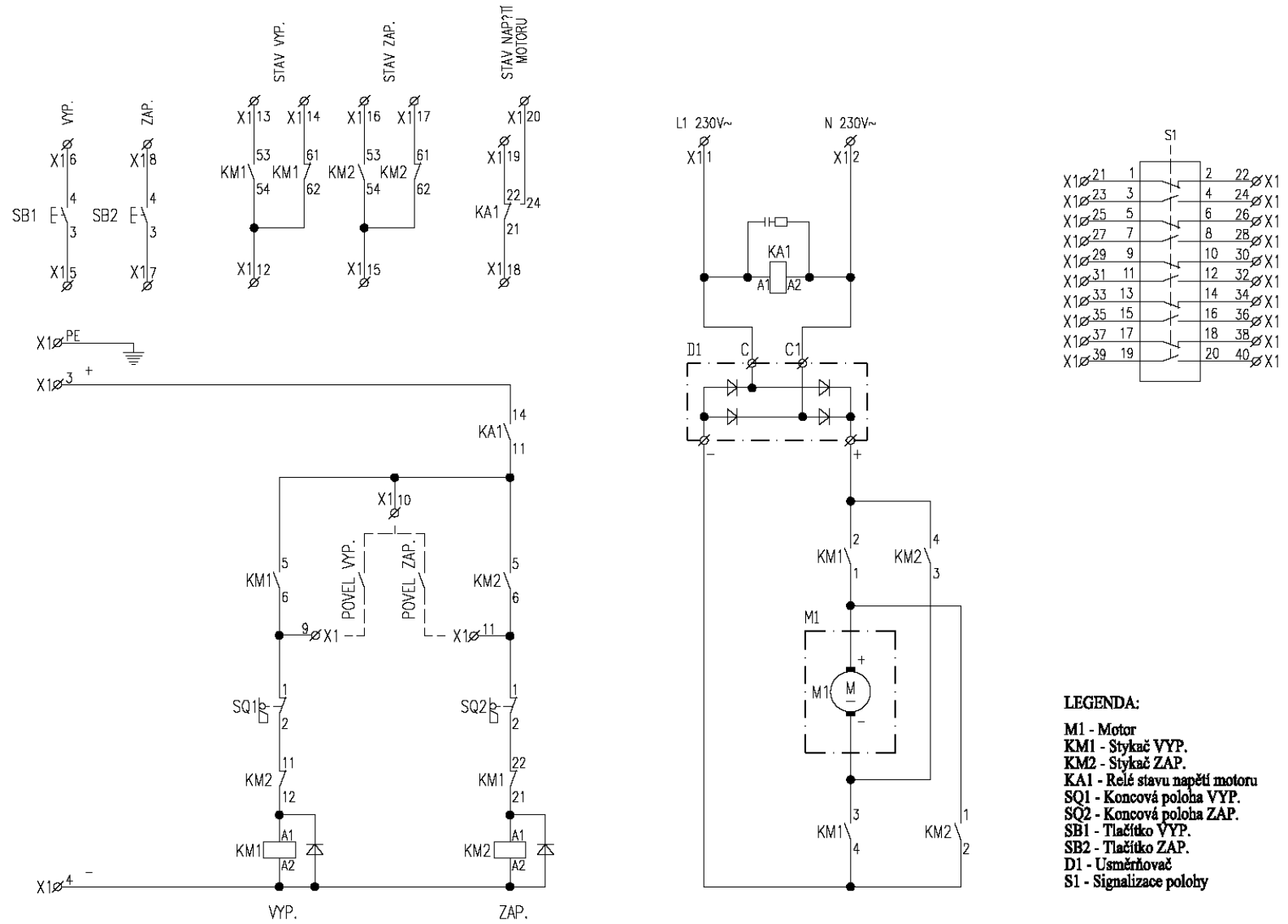


## Schemat montażowy napędu elektrycznego SPN wyposażony w układ sterowania: napięcie sterowania DC, napięcie silnika DC



- LEGENDA:**
- M1 - Motor
  - KA1.1, KA1.2 - Stykače VYP.
  - KA2.1, KA2.2 - Stykače ZAP.
  - KA3 - Relé stavu napětí motoru
  - SQ1 - Konečná poloha VYP.
  - SQ2 - Konečná poloha ZAP.
  - SB1 - Tlačítko VYP.
  - SB2 - Tlačítko ZAP.
  - S1 - Signalizace polohy

## Schemat montażowy napędu elektrycznego SPN wyposażony w układ sterowania: napięcie sterowania DC, napięcie silnika AC



- LEGENDA:**
- M1 - Motor
  - KM1 - Stykač VYP.
  - KM2 - Stykač ZAP.
  - KA1 - Relé stavu napětí motoru
  - SQ1 - Konečná poloha VYP.
  - SQ2 - Konečná poloha ZAP.
  - SB1 - Tlačítko VYP.
  - SB2 - Tlačítko ZAP.
  - D1 - Usměrňovač
  - S1 - Signalizace polohy